LA CINTURA DI SICUREZZA

I DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Questo testo è nato da un progetto di educazione alla sicurezza stradale denominato "Strada Sicura", realizzato dalle insegnanti della scuola primaria dell'Istituto Comprensivo Chioggia 1 in collaborazione con l'insegnante Domenica Meneghetti, che ha ideato e curato il progetto, con il prezioso contributo dell'Ing. Graziano Tabelli, della Direzione Generale della Motorizzazione Civile a Roma, dell'Autoscuola Vittoria Uno di Sottomarina e della professoressa Silvia Farina, dottore di ricerca in Pedagogia presso l'Istituto d'Istruzione Superiore "G. Veronese e G. Marconi di Chioggia (VE).
Gli alunni della scuola hanno disegnato e raccontato brevi storie, le loro esperienze, scritto piccoli pensieri, slogan e filastrocche sul tema della sicurezza stradale.

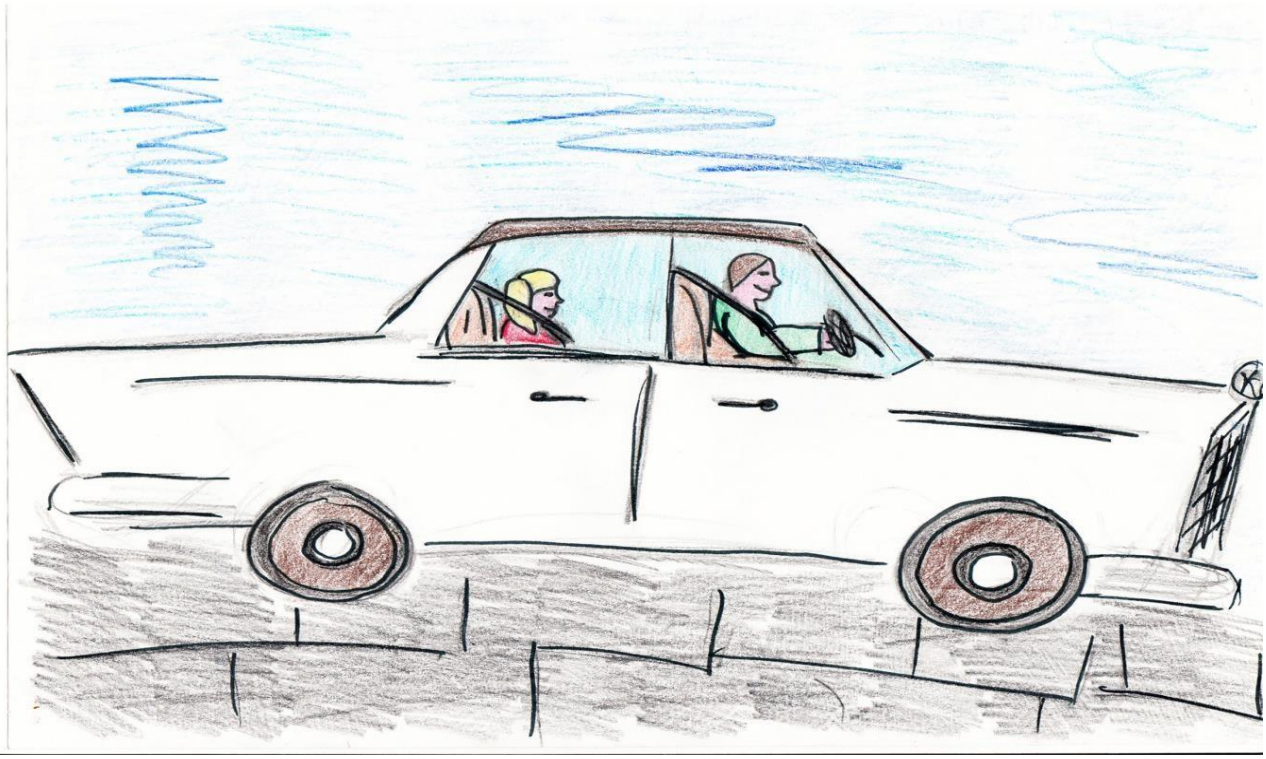
LA CINTURA DI SICUREZZA

La cintura di sicurezza installata sui veicoli a motore è il mezzo più efficace per salvaguardare la vita del conducente e dei passeggeri.

Secondo l'articolo 172 del Codice della Strada, durante il viaggio a bordo degli autoveicoli di tipo privato, compresi minicar, autocarri, camper e autosnodati, ai conducenti e agli eventuali passeggeri, è fatto obbligo di utilizzare la cintura di sicurezza.

Il dispositivo deve essere regolarmente omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Gli autobus del servizio urbano che prevedono il trasporto di passeggeri in piedi sono esentati dall'uso delle cinture di sicurezza, mentre in alcuni autobus e nei minibus l'uso delle cinture è obbligatorio solo se ne sono dotati. E' inoltre vietato il trasporto di bambini minori di tre anni nelle autovetture e negli autocarri sprovvisti dei sistemi di ritenuta.

I bambini di età superiore a tre anni e di statura inferiore a metri 1,50 non possono occupare il sedile anteriore (cioè quello davanti). Devono essere assicurati al sedile con le cinture di sicurezza previste per gli adulti e tramite sistemi di ritenuta omologati (seggiolini) adeguati al loro peso.



I minori più alti di 150 cm possono utilizzare la normale cintura di sicurezza o posizionare (degli adattatori) cuscini da rialzo sul sedile.

Chi non allaccia o non fa allacciare ai propri passeggeri minorenni la cintura di sicurezza e non utilizza il sistema di ritenuta per bambini previsto per legge è soggetto al pagamento di una sanzione amministrativa (multa) e alla detrazione di 5 punti dalla patente di guida.

Piccolo pensiero

"Ho capito meglio l'importanza dell'uso del seggiolino e della cintura di sicurezza perché ho imparato che c'è una forza che spinge un corpo in avanti e lo fa diventare pesante come un sasso."

IL DIAMANTE (LA CINTURA DI SICUREZZA)

"La cintura di sicurezza è stata ideata
in modo che il freno ti sfiori come una carezza!
La macchina rappresenta la velocità
e la cintura un'identità."

"Correre, correre, frenare, frenare
In macchina la cintura devi sapere allacciare.
In ogni posto, istante,
la cintura è importante,
perché come un DIAMANTE
è preziosa e funzionante.
Se esiste il freno,
con la cintura esisterà l'arcobaleno!"

IL CODICE IN... PICCOLI PENSIERI

"Ho imparato che la cintura di sicurezza
va messa non solo in auto ma anche in aereo."

"Metto sempre la cintura sia per la
mia sicurezza ma anche per non far
prendere la multa al mio papà
e fargli perdere i punti della patente."

"L'uso delle cinture di sicurezza
è molto importante anche
per le persone sedute dietro;
mio fratello vuole stare sempre davanti,
io invece mi siedo dietro perché
mi sento più sicuro!"

"Quando vado in macchina,
io che ho 10 anni e sono già
alto più di 1 metro e mezzo
mi posso sedere con la cintura
allacciata sul sedile davanti
(anteriore), così posso chiacchierare
con il papà e vedere meglio la strada!"

"Mia nonna, quando andiamo con la mamma a fare la spesa, si siede davanti e tiene sempre il mio fratellino in braccio. Uno di questi giorni devo dire alla nonna di mettere il mio fratellino nel seggiolino dietro, perché protegge più che l'abbraccio della nonna!"

FILASTROCCA ❤

"Cari genitori, se in macchina
mi volete portare, le regole e
la vita dovete rispettare!"

"Dai, dai, che in strada
non si scherza mai."

Segnalazione:
"mio zio mette dentro al gancio della cintura una fibbia per far star zitta la cicalina che altrimenti suonerebbe, scocciandolo."

"SE IN AUTO VUOI ANDARE,
LE CINTURE DEVI ALLACCIARE.
È BELLO VIAGGIARE,
MA ANCHE TORNARE A CASA A GIOCARE."

L'USO DELLE CINTURE NEI MEZZI PUBBLICI

Autobus e minibus in servizio urbano

Disegni eseguiti da bambini di 6 anni.

Sugli autobus e minibus in servizio urbano che prevedono il trasporto pubblico di passeggeri in piedi e seduti, non c'è l'obbligo di utilizzare la cintura di sicurezza o sistemi di ritenuta per bambini, anche se questi sono presenti sul veicolo. I bambini di età inferiore a 3 anni su tali veicoli possono essere trasportati senza usare particolari prevenzioni.

Minibus e autobus in servizio extraurbano

I passeggeri che viaggiano in veicoli di servizio pubblico e in strade extraurbane hanno l'obbligo di utilizzare le cinture solo se queste sono presenti. I passeggeri vengono informati sull'uso delle cinture mediante disegni specifici, cartelli e avvisi.

Segnale di avviso che ricorda di allacciare le cinture di sicurezza.

Taxi e veicoli adibiti a noleggio

Hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza i conducenti e i passeggeri dei taxi e veicoli che possono essere noleggiati con conducente.

A bordo degli autoveicoli per il trasporto di persone, come ad esempio i taxi, o le auto a noleggio con conducente, i bambini di statura inferiore a 150 cm possono viaggiare senza cintura SOLO SE seduti sul sedile posteriore e accompagnati da almeno un passeggero di età superiore a sedici anni che lo sorvegli.

Pensierino:

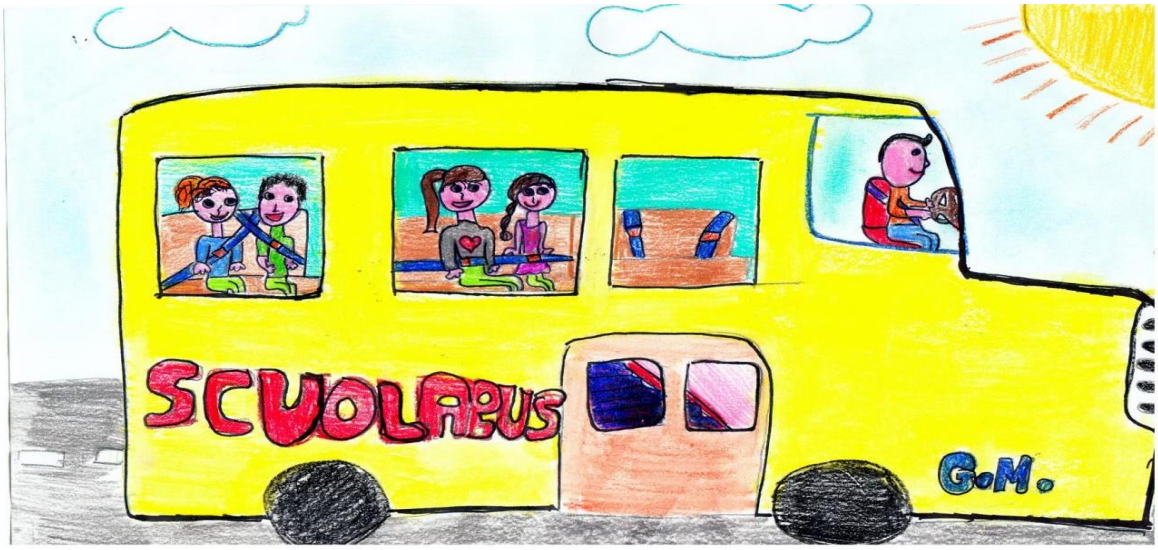
"In taxi ho visto un cartello fissato al sedile davanti con lo scotch che diceva: Il taxista può rifiutarsi di guidare, se le persone non mettono la cintura sul suo taxi."

Scuolabus

Tutti gli occupanti, di età superiore a tre anni, delle autovetture e dei minibus ad uso privato (tipo Scuolabus) devono utilizzare i sistemi di sicurezza di cui i veicoli sono provvisti.

I bambini devono essere informati sull'obbligo a utilizzare le cinture di sicurezza mediante cartelli o disegni posizionati in modo ben visibile su ogni sedile.

Attenzione! "Molti bambini a bordo degli scuolabus non mettono la cintura di sicurezza perché devono giocare"



CHI PUO' VIAGGIARE SENZA CINTURE DI SICUREZZA?

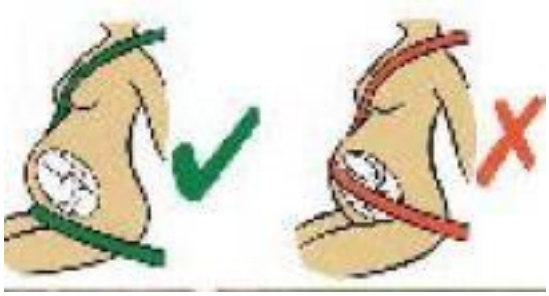
- Gli appartenenti alle forze di polizia e le forze armate in sevizio di emergenza;

- Il conducente e gli addetti dei veicoli dei vigili del fuoco;

- Il conducente e gli addetti dei veicoli delle autoambulanze del servizio sanitario in servizio di emergenza;

Disegno eseguito da un bambino di 7 anni.

- i conducenti dei veicoli adibiti alla raccolta e al trasporto di rifiuti in centro abitato;
- gli istruttori di guida quando svolgono la loro attività di insegnamento;
- le donne in stato di gravidanza sulla base della certificazione rilasciata dal ginecologo curante;



- tutte le persone che soffrono di particolari patologie certificate.

TUTTI IN SICUREZZA

IL SEGGIOLINO

"UNA SICUREZZA PER IL BAMBINO"

Segnale creativo

Il codice dei bambini

Il bambino si siede su un seggiolino omologato che viene fissato allacciando la cintura di sicurezza al sedile dell'auto. Durante la circolazione a bordo di veicoli a motore è obbligatorio posizionare il bambino sul seggiolino in base al peso (da 0 a 25 kg circa), all'età (fino a 6 anni circa) e alla statura (non superiore a metri 1,5).

Il bambino con un peso da 15 a 36 kg circa e un'età compresa tra 4 e 12 anni circa utilizza un adattatore o un rialzo con i braccioli, per poter usare le cinture di sicurezza dell'auto. Il bambino alto più di 1,50 metri deve usare le normali cinture di sicurezza dell'auto.

L'adulto o il genitore che non rispetta tali regole può incorrere in una sanzione amministrativa (multa) e nella perdita di 5 punti dalla patente.

Il regolamento ECE R 44 divide **I SEGGIOLINI in 5 classi o gruppi di dispositivi o gruppi di ritenuta**, divisi in base al peso dei bambini a cui sono destinati:

	TIPO	PESO	ETÀ
Gruppo 0	Navicella	da 0 a 10 Kg	Fino 6 mesi
Gruppo 0+	Seggiolino	da 0 a 13 Kg	fino 12 mesi
Gruppo 1	Seggiolino	da 9 a 18 Kg	da 9 mesi a 4 anni
Gruppo 2	Seggiolino	da 15 a 25 Kg	da 4 a 6 anni
Gruppo 3	Rialzo	da 22 a 36 Kg	da 5 a 12 anni

- **Gruppo 0 o navicella** per bambini da 0 a 10 kg di peso con un'età compresa fra 0 e 6 o 9 mesi circa. La navicella permette al neonato di viaggiare sdraiato;

- **Gruppo 0 + o seggiolino ovetto** per bambini da 0 a 13 kg di peso con un'età compresa tra 0 e 12 o 14 mesi circa. Il seggiolino può essere montato sul sedile davanti (anteriore) con il bambino rivolto verso la parte opposta al senso di marcia. Se il veicolo è provvisto di airbag, questo dispositivo dovrà essere disattivato prima di posizionare il bimbo, perché in caso di frenata potrebbe scoppiare come un pallone;

- **Gruppo 1 o seggiolino avvolgente** per bambini da 9 a 18 kg di peso con un'età compresa tra 9 mesi e 4 anni circa. Questo tipo di seggiolino viene fissato con la cintura di sicurezza del veicolo e montato preferibilmente sul sedile posteriore seguendo il senso di marcia del veicolo;

- **Gruppo 2 o seggiolino con braccioli** per bambini da 15 a 25 kg di peso con un'età compresa tra 4 e 6 anni circa. Il seggiolino dispone di un poggiatesta ed è regolabile in altezza. La cintura di sicurezza dell'auto va posizionata sopra la spalla del bambino. E' possibile collocare il seggiolino sia sul sedile anteriore sia sul divano posteriore.

- **Gruppo 3 o cuscino da rialzo** per bambini da 22 a 36 kg di peso con un'età compresa tra 5 e 12 anni circa. Il cuscino può essere con o senza braccioli e ha lo scopo di alzare la statura del bambino affinché possa agganciare meglio la cintura di sicurezza in dotazione all'auto.

Curiosità

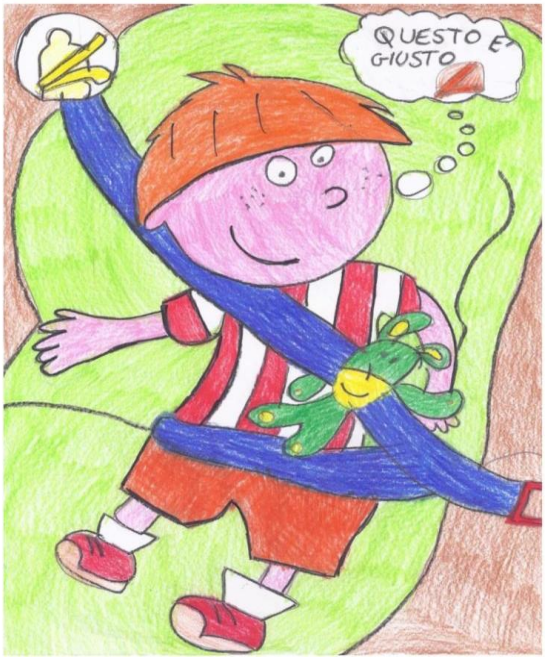
"Mio papà, quando posiziona mio fratello sul seggiolino, sul sedile posteriore dell'auto, attacca vicino allo specchietto retrovisore un altro specchietto per vedere meglio cosa combina"

Non sempre la mamma ti può proteggere,
in auto fatti proteggere dalle cinture di sicurezza!

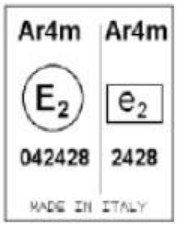
Adesso che siamo nati, quando andiamo in macchina, è più sicuro l'abbraccio della cintura di sicurezza e quello del seggiolino rispetto a quello della mamma.

Dicitura corretta: abbraccio

L'OMOLOGAZIONE

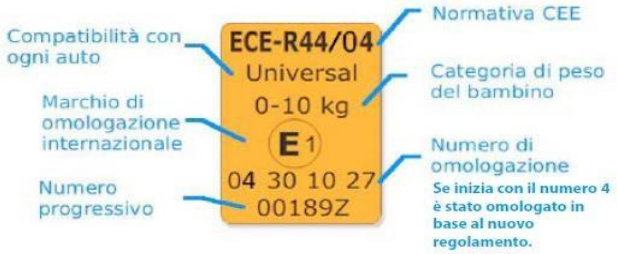


Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, seggiolini e adattatori per bambini devono essere omologati in base alla normativa vigente rappresentata dal regolamento ECE/ONU N.16 e ECE/ONU – R44 e R129, secondo le norme di sicurezza della Comunità Economica Europea.



CONTRASSEGNO

E etichetta di omologazione



E' molto importante CONTROLLARE, prima di acquistare un seggiolino o un adattatore, che l'etichetta di omologazione sia presente su tutti i dispositivi di sicurezza, in cui devono essere riportati i seguenti dati: gli estremi del regolamento ECE/ONU, il marchio del costruttore, il paese di omologazione, la categoria del peso del bambino e il numero di omologazione.

La scritta "Universal" sta a indicare che il seggiolino e gli adattatori possono essere posti e installati in qualsiasi auto in base al peso del bambino che lo deve utilizzare.

BUON VIAGGIO!

Brevi pensieri

"Prima della partenza blocco le porte posteriori per sicurezza e per evitare qualche sorpresa da parte del mio fratellino"

IN BICICLETTA CON CINTURA E SEGGIOLINO

IL CODICE DEI BAMBINI

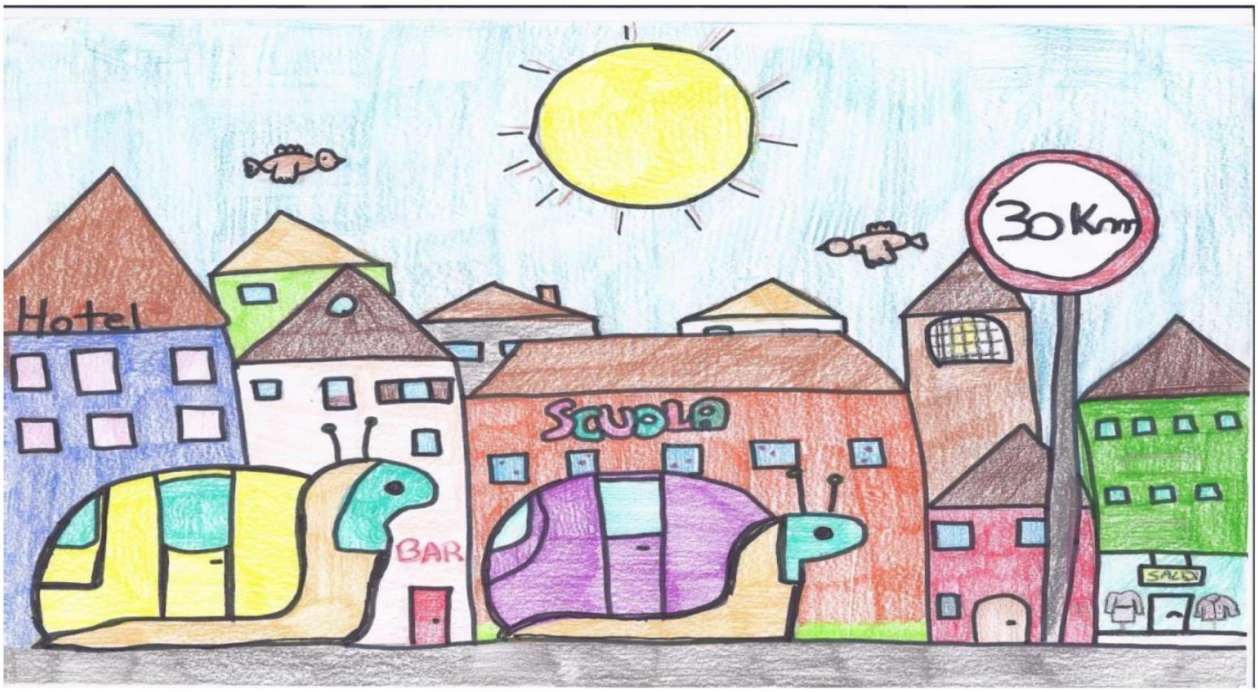
Il bambino può essere trasportato in bicicletta da un conducente maggiorenne su di un seggiolino dotato di cinture di sicurezza, ma deve avere al massimo 8 anni di età. Il bambino può stare seduto sul seggiolino davanti fino a un peso di 15 kg, mentre va seduto dietro se pesa oltre i 15 kg. In ogni caso, è consentito il trasporto in bicicletta di un solo bambino.

"Per maggior sicurezza, anche se al momento non risulta obbligatorio, in bicicletta é UTILE indossare un caschetto da ciclisti omologato".

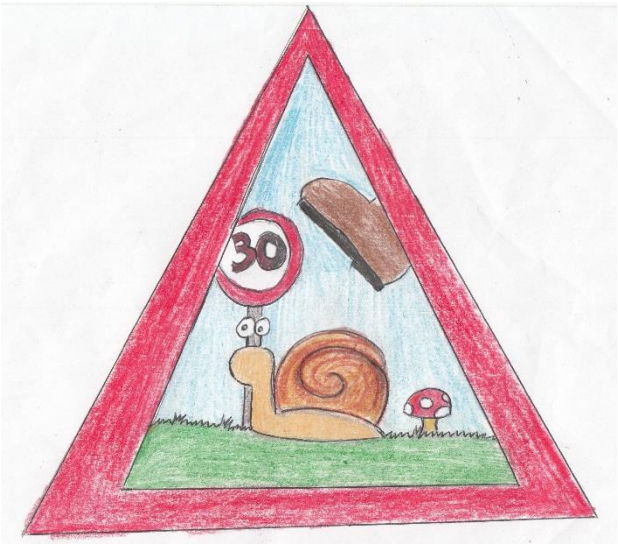
"Mio fratello piccolo ha 4 anni
quando va in spiaggia in bicicletta
con la mamma si siede sul seggiolino
davanti e mette sempre le cinture
di sicurezza e il casco"

ZONE 30 O ISOLE AMBIENTALI

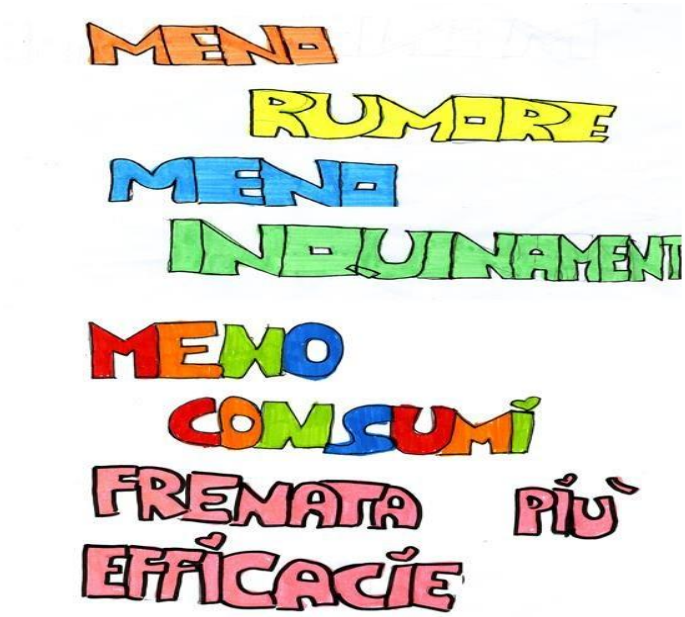
Una *Zona 30* è un'area della rete stradale urbana dove il limite di velocità è di 30 chilometri orari invece dei consueti 50 previsti dal Codice della Strada in ambito urbano.



Segnali creativi



Nelle *Zone 30 si viaggia più in sicurezza,* perché la velocità è inferiore, la guida è più calma, viene dato più spazio alle piste ciclabili, ai percorsi pedonali e alla creazione di punti di incontro per attività socio- culturali. Anche nelle zone 30 è comunque importante mettere sempre le cinture di sicurezza e usare i seggiolini omologati per i bambini, anche per spostamenti brevi.



(Dicitura corretta: EFFICACE)

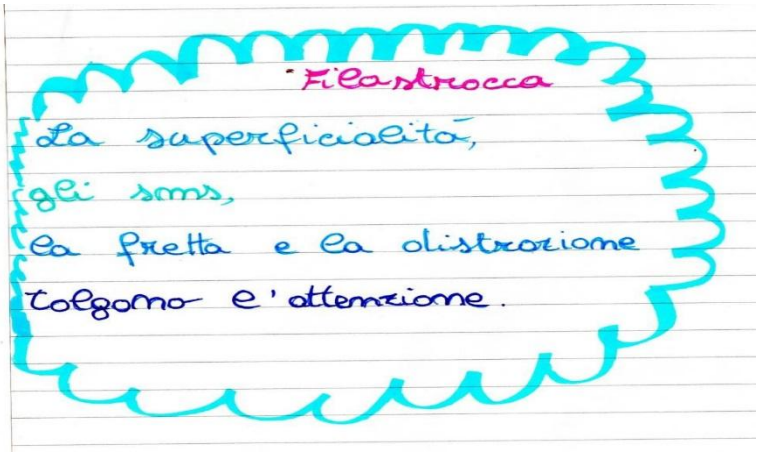
RIDUZIONE DELLO SPAZIO DI ARRESTO

A 30 km/h, in caso di frenata, l'auto o la moto percorrono 9 metri prima di fermarsi (spazio di arresto) mentre a 50 km/h occorrono 25 metri prima di fermarsi.

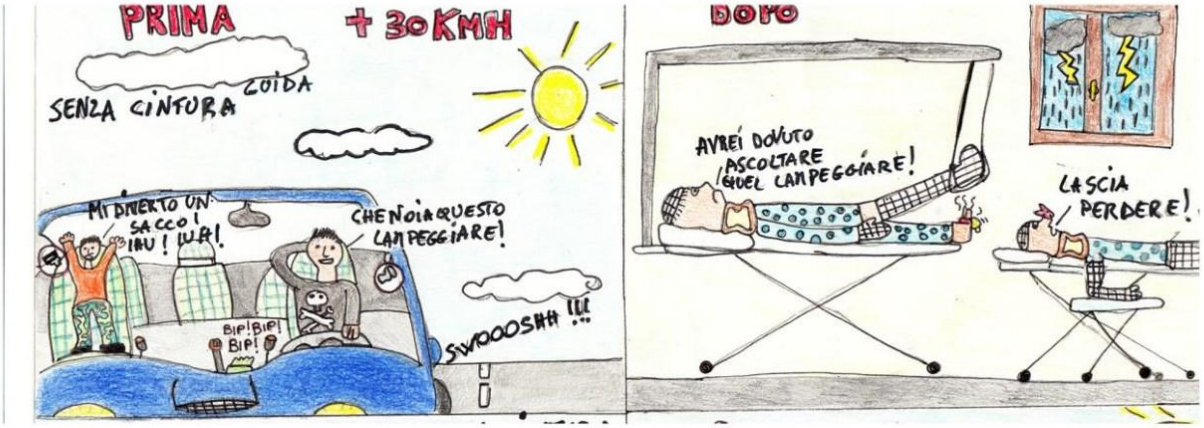
"Caro papà,
in città piano devi andare,
la lumaca imitare,
le zone 30 rispettare,
se la multa vuoi evitare."

PICCOLA RIFLESSIONE

"Quando io sono a scuola sto attento alla maestra. Tu, papà, quando sei alla guida della tua macchina stai attento e pensa a me: presta attenzione solo alla guida e alla strada che stai percorrendo."


Filastrocca
La superficialità,
gli sms,
la fretta e la distrazione
tolgono l'attenzione.

NO



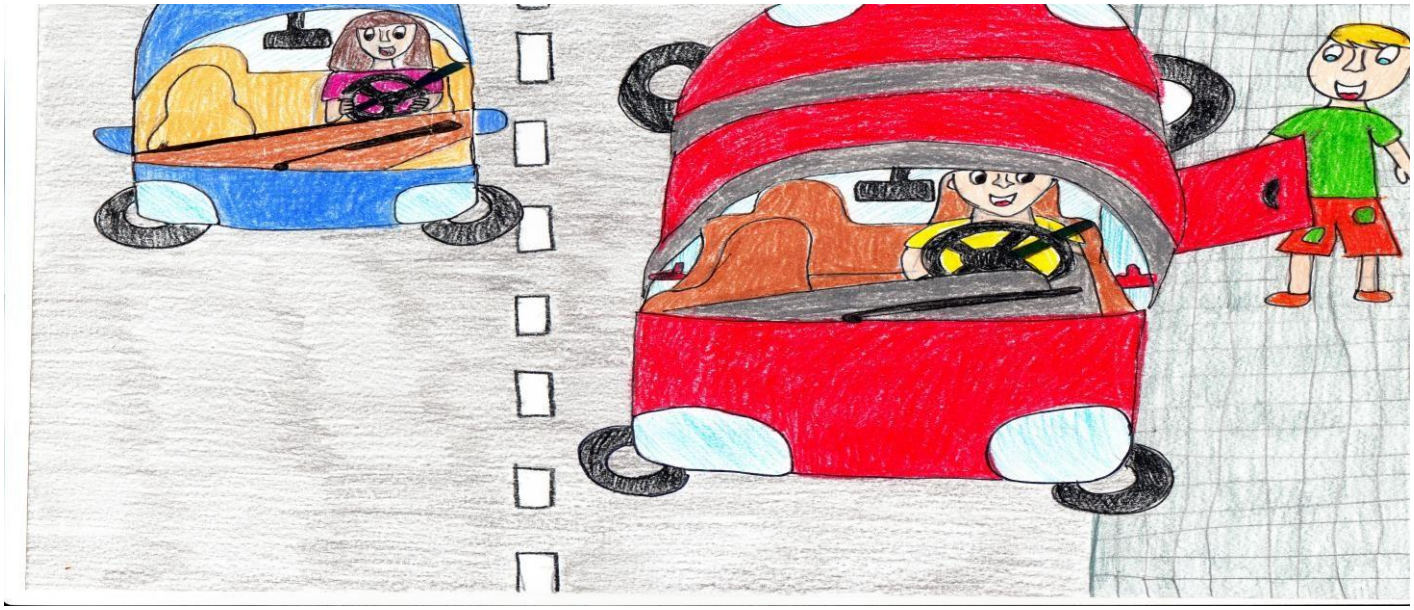
SI

PARTITA ASSICURATA CON LA CINTURA ALLACCIATA SE GOAL VUOI FARE LA CINTURA DEVI ALLACCIARE.

La discesa in sicurezza

Brevi pensieri

"Quando scendo dall'auto, scendo sempre dalla parte destra, vicino al marciapiede e prima di aprire la porta guardo a destra e a sinistra."



"Prima di scendere dalla macchina, controllo sempre se arriva qualcuno".

IL MANDALA

DELLA SICUREZZA